

Indicazioni generali

Il "Secure Lock", con interfaccia a norma ISO 15552, funziona in entrambe le direzioni, con una forza di trattenimento pressoché uguale.

"Secure Lock" può essere montato con qualsiasi orientamento; è studiato per bloccaggi statici ma è in grado di supportare anche arresti dinamici occasionali.

Il ripetersi di arresti dinamici può causare l'usura dello stelo del cilindro e della pinza di bloccaggio con conseguente riduzione della funzione di bloccaggio.

La forza di trattenimento indicata a catalogo è relativa all'utilizzo in condizioni di carico statico.

È possibile applicare in serie più di un "Secure Lock" al fine di ottenere forze di bloccaggio superiori a quelle del prodotto singolo.

Per il montaggio sul cilindro è necessario immettere pressione nel "Secure Lock" e mantenerla fino al completamento dell'operazione.

Al fine di evitare danneggiamenti al prodotto, si consiglia di non ruotare lo stelo quando il "Secure Lock" lo sta bloccando.

Per l'utilizzo corretto è necessario che l'aria sia pulita e priva di lubrificazione: la presenza di olio nel circuito pneumatico riduce la forza di trattenimento.

Per garantire il funzionamento ottimale, lo stelo del cilindro deve essere pulito ed asciutto.

Prima del montaggio del "Secure Lock" sul cilindro, si consiglia di estrarre completamente lo stelo e di procedere alla pulizia ed asciugatura dello stesso. Per una migliore pulizia, l'operazione deve essere ripetuta più volte dopo aver fatto uscire e rientrare lo stelo.

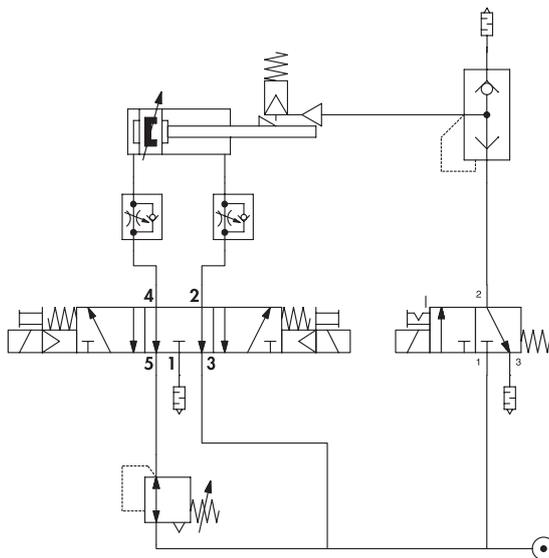
Applicazioni

In generale per il comando del "Secure Lock" è possibile utilizzare una normale valvola 3/2 NC che, in condizione di riposo, mantiene il "Secure Lock" in posizione **bloccata**. Quando la valvola viene azionata, il "Secure Lock" **libera il movimento** dello stelo.

Si consiglia di alimentare le bocche del cilindro da bloccare con due pressioni diverse (ad esempio con una valvola 5/3 con centri in scarico e regolatore di pressione - vedere schema). Si sconsiglia l'utilizzo di valvole 5/3 a centri chiusi che causano squilibri di forze e, in caso di perdita nel circuito, portano a sforzi supplementari.

È inoltre opportuno utilizzare regolatori di flusso (MRF) per controllare la velocità di movimento dello stelo del cilindro.

Per consentire una frenata rapida dello stelo, è possibile utilizzare una valvola di scarico rapido (VSR) che va applicata sull'alimentazione del "Secure Lock".

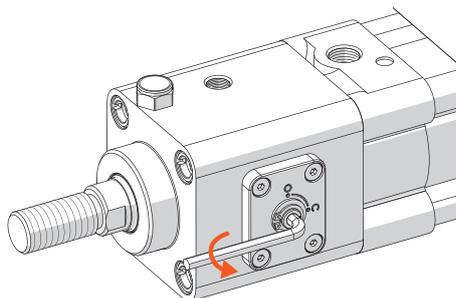


Sblocco manuale

Nelle versioni dotate di comando manuale è possibile utilizzare una chiave a brugola per sbloccare temporaneamente il dispositivo.

La chiave a brugola deve essere inserita nella sede esagonale del perno per il comando manuale ed utilizzata per la rotazione dello stesso come indicato in figura.

Una volta che rilasciato, il perno tornerà automaticamente nella posizione iniziale.



General

The "Secure Lock" device with an ISO 15552 interface works in both directions and provides an almost equal clamping force.

"Secure Lock" can be mounted in any position. It is designed to provide a static clamping, but it can also withstand occasional dynamic stops.

Repeated dynamic stops can cause wear to the cylinder piston rod and the gripper, which reduces the clamping function.

The clamping force quoted in the catalogue refers to operation under static load conditions.

More than one "Secure Lock" devices can be installed in series in order to achieve clamping forces higher than those with one device. It can be fitted to the cylinder by adding pressure into the "Secure Lock" and maintaining it until the operation is completed.

In order to prevent damaging the product, it is recommended not to rotate the piston rod when the "Secure Lock" is locking it.

For a correct use, the air must be clean and unlubricated: the presence of oil in the pneumatic circuit reduces the clamping force.

The cylinder piston rod must be thoroughly clean and dry to ensure optimal performance.

Before fitting the "Secure Lock" to the cylinder, it is advisable to pull out the piston rod completely and clean and dry it properly. For better cleaning, this operation must be repeated several times after the piston rod has been pulled out and pulled in.

Applications

As a general rule, a normal 3/2 NC valve can be used to control the "Secure Lock", which normally keeps it in the **locked** position.

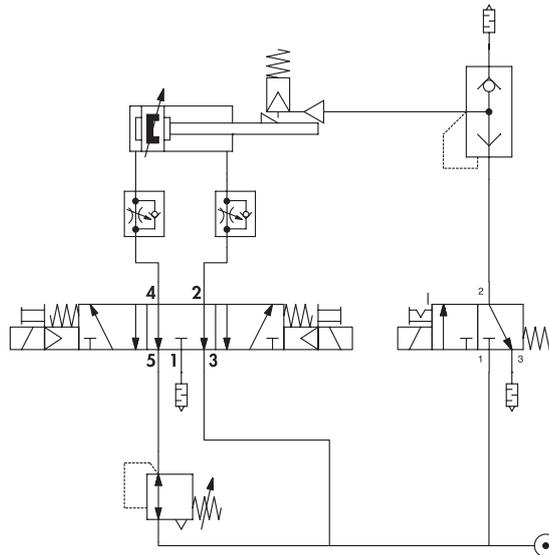
When the valve is actuated, the locking device **releases the movement of the piston rod**.

It is advisable to apply two different pressures to the cylinder ports to be locked (e.g. a 5/3 valve with relief centres and pressure regulator - see diagram).

The use of 5/3 valves with closed centres is not recommended as they cause an imbalance of forces and, in the event of a leak in the circuit, they add further stress.

It is also advisable to use flow regulators (MRF) to control the speed of movement of the cylinder rod.

In order to allow rapid braking of the piston rod, a quick relief valve (VSR) can be used, which should be fitted to the in-flow side of the piston rod.



Manual release

In the versions equipped with manual control it is possible to use a hex key to temporarily unlock the device.

The hex key must be inserted in the hexagonal seat of the pin for the manual control and used for the rotation of the same as shown in the figure.

Once released, the pin will automatically return to its initial position.

